

Bir Usta Bir Çırak Projesi'nin Kapanış Toplantısı ATO'da yapıldı



**HABER
MERKEZİ**

ANKARA Ticaret Odası (ATO) Yönetim Kurulu Başkanı Gürsel Baran, Türkiye'de elektrikli ve hibrit araç satışlarının hızla artmasına rağmen, sektörde bu araçların bakım, onarım

ve yedek parça işiyle ilgilenecek donanıma sahip eleman eksikliği yaşandığını ifade ederek, "Sektör açısından sıkıntı oluşturan bu durum, trafikte de can ve mal güvenliğini tehdit ederek, toplumsal bir risk oluşturuyor.

>> HABERİ 3'te



Bir Usta Bir Çıracak Projesi'nin Kapanış Toplantısı ATO'da yapıldı



HABER MERKEZİ

ANKARA Ticaret Odası (ATO) Yönetim Kurulu Başkanı Gürsel Baran, Türkiye'de elektrikli ve hibrit araç satışlarının hızla artmasına rağmen, sektörde bu araçların bakım, onarım ve yedek parça işiyle ilgilenen donanıma sahip eleman eksikliği yaşandığını ifade ederek, "Sektör açısından sıkıntı oluşturan bu durum, trafikte de can ve mal güvenliğini tehdit ederek, toplumsal bir risk oluşturuyor. Bir Usta, Bir Çıracak Projesi kapsamında yetiştirilen nitelikli işgücünün, sektördeki boşluğu doldururken, aynı zamanda mesleğin gelişimine öncülük ve örnek teşkil edeceğine inanıyorum" dedi.

Ankara Ticaret Odası'nın İçişleri Bakanlığı Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü destekleriyle, Siyasi Danışmanlar Derneği ve Gazi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi iş birliğinde elektrikli ve hibrit araçların teknik bakımı için nitelikli

iş gücü yetiştirmeye yönelik hayata geçirdiği "Bir Usta Bir Çıracak Projesi"nin kapanış toplantısı ATO Duatıpe Salonu'nda yapıldı. ATO Başkanı Gürsel Baran'ın evsahipliğinde gerçekleşen toplantıda, İçişleri Bakan Yardımcısı Bülent Turan, OSTİM Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Murat Yülek, Siyasi Danışmanlar Derneği Başkanı Mustafa Hançerkıran ile ATO İDEA Genel Müdürü Gaye Yardımcı birer konuşma yaptı.

ATO Başkanı Gürsel Baran toplantıda yaptığı konuşmada, iklim değişikliğinin bilim ve teknolojiye gelişmelere hız kazandığını belirterek, bu süreçten tüm sektörlerin etkilendiğini söyledi. Sanayileşme ve fosil yakıt kullanımının iklim değişikliğine neden olan sera gazı salınımını artırdığını kaydeden Baran, "Bu tablonun ilerlemesine önlemek hatta gerilemesine katkı sağlamak için arayışlar da otomotiv endüstrisini elektrikli araç üretimine taşıdı. Var olan otomotiv sana-



yi, büyük bir değişim içerisine girdi. Önce hibrit, sonra da tamamı elektrikli araçlar hayatımıza dahil oldu. Ancak elektrikli ve hibrit araç satışındaki hızlı yükselişe rağmen, sektörde bu araçların bakım, onarım ve yedek parça işiyle ilgilenen donanıma sahip eleman bulmak pek mümkün değil. Sektör açısından sıkıntı oluşturan bu durum, trafikte de can ve mal güvenliğini tehdit ederek, toplumsal bir risk oluşturuyor. Bir Usta, Bir Çıracak Projesi kapsamında yetiştirilen nitelikli işgücünün, sektördeki boşluğu doldururken, aynı zamanda mesleğin gelişimine öncülük ve örnek teşkil edeceğine inanıyorum" dedi.

ÜÇ AŞAMADA EĞİTİM

"Bir Usta, Bir Çıracak Projesi" hakkında da bilgi veren Baran, proje kapsamında, Ankara'nın sanayi bölgelerinde hali hazırda araç yedek parça satışı, tamiri ve

bakımı alanında çalışan 18-35 yaş aralığında 50 kişiye elektrikli-hibrit araç ustalık eğitimi verildiğini belirterek "Eğitimler, Gazi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde teorik, OSTİM Teknik Üniversitesi'nde simülasyon ve sanayide de uygulamalı olmak üzere üç ana bölümden oluştu. Eğitimlerin sonunda, kursiyerler, elektrikli ve hibrit araçların elektronik - elektromekanik sistemlerinin arıza tespitini, onarımını, ayarlarını ve bakımını yapacak donanıma sahip olarak, belge almaya hak kazandılar" diye konuştu.

Dünyada elektrikli araç talebinin arttığına dikkat çeken ATO Başkanı Gürsel Baran, geçtiğimiz yıl tüm dünyada 14 milyon olan elektrikli araç satışlarının, bu yılın sonunda 17 milyonu geçmesinin beklendiğini kaydetti. Baran, "Çevre dostu olması, düşük yakıt masrafı, sessiz ve kon-

forlu sürüş imkânı sunması ve diğer tüm avantajları nedeniyle elektrikli araç tercihi ülkemizde de her geçen gün artıyor. 2019 yılında elektrikli araç sayısı bin 176 iken, 2023 yılında 80 bini geçti. Bu yıl Ekim ayı itibarıyla ise sayının 155 bine ulaştığı belirtiliyor" dedi.

Konuşmaların ardından proje kapsamında eğitimlerini tamamlayarak "Hibrit ve Elektrikli Taşıtlar Seviye-1" katılım belgesi almaya hak kazanan kursiyerlere belgeleri takdim edildi.

Programa, Ankara İl Millî Eğitim Müdürü Yaşar Koçak, İçişleri Bakanlığı Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü Projeler Daire Başkanı Mehmet Fatih Günay, Gazi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Mehmet Boz, ATO Yönetim Kurulu Üyesi Yasin Özyolu ile ATO meclis ve komite üyeleri de katıldı.